

Серия PDS-Lopal 1 Advanced Fully Synthetic, SP 0W-40

Высокоэффективное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла с комплексом присадок нового поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C3. Отличается превосходной стойкостью к высокотемпературному окислению и долговечностью, а также обеспечивает комплексную защиту.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного загорания на низких оборотах, обеспечение превосходной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Превосходная текучесть при низкой температуре и усовершенствованная технология снижения трения обеспечивают стабильную защиту двигателя при холодном пуске и предотвращают ненормальный износ.

Применение

Пригодно для двигателей, в которых используются современные технологии, такие как турбонаддув и непосредственный впрыск топлива, а также различных моделей, соответствующих экологическому стандарту China VI.

Технические характеристики

API SP, ACEA C3

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	13,71	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	76,69	GB/T 265
Индекс вязкости	185	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	234	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-57	GB/T 3535



Серия PDS-Lopal 1 Advanced Fully Synthetic, SP 0W-20

Высокоэффективное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла с комплексом присадок нового поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C5. Обеспечивает комплексную защиту двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском, а также отличается низким содержанием сульфатной золы, что позволяет уменьшить токсичность автомобильных выбросов.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатной золы масло не оказывает неблагоприятного влияния на систему доочистки выбросов автомобилей, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Это способствует снижению токсичности автомобильных выбросов.

Применение

Пригодно для моделей, оснащенных двигателями с системами непосредственного впрыска, турбонаддува, автоматического запуска-остановки, а также гибридными силовыми установками, для которых рекомендовано масло с классом вязкости 0W-20. Масло может использоваться в двигателях, соответствующих экологическому стандарту China VI.

Технические характеристики

API SP, ACEA C5, MB-Approval, Ford WSS-M2C952-A1, VCC RBS0-2AE

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	13,71	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	76,69	GB/T 265
Индекс вязкости	185	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	234	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-57	GB/T 3535



Серия PDS-Lopal 1 Advanced Fully Synthetic, SP 0W-30

Высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла и комплекса присадок нового поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C3, обеспечивает всестороннюю защиту двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском, а также отличается низким содержанием сульфатной золы, что позволяет сократить токсичность автомобильных выбросов.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре и высокая сопротивляемость сдвигу обеспечивают превосходную защиту от высокой температуры и преждевременного износа для двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатной золы масло не оказывает неблагоприятного влияния на систему доочистки выбросов автомобилей, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Это способствует снижению токсичности автомобильных выбросов.

Применение

Пригодно для двигателей всех типов, использующих технологию прямого впрыска с турбонаддувом и отвечающих требованиям экологического стандарта China VI (особенно для европейских автомобилей, таких как Mercedes-Benz).

Технические характеристики

API SP, ACEA C2, MB-Approval 229.61

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	12,11	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	66,03	GB/T 265
Индекс вязкости	183	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	232	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-54	GB/T 3535



Серия PDS-Lopal 1 Smart European, 0W-20

Высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла и комплекса присадок новейшего поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C5, обеспечивает всестороннюю защиту двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском, а также исключает преждевременное загорание на низких оборотах, улучшая топливную экономичность автомобилей.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного загорания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Превосходная текучесть при низкой температуре и усовершенствованная технология снижения трения обеспечивают стабильную защиту двигателя при холодном пуске и повышают топливную экономичность.

Применение

Пригодно для моделей с такими двигателями, в которых используются технологии многофазного впрыска, непосредственного впрыска, турбонаддува, переменного рабочего объема, автоматического запуска-остановки, а также гибридные силовые установки, для которых рекомендовано масло с классом вязкости 0W-20.

Технические характеристики

API SP, ACEA C5.

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	8,773	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	46,62	GB/T 265
Индекс вязкости	170	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	232	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-54	GB/T 3535

Серия PDS-Lopal 1 Smart European 0W-30

Высокоэффективное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла и комплекса присадок последнего поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C3, отличается превосходной стойкостью к высокотемпературному окислению, сопротивляемостью сдвигу и противоизносными свойствами, а также низким содержанием сульфатной золы. Это обеспечивает превосходную защиту автомобилей, отвечающих требованиям экологического стандарта China VI.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Превосходная текучесть при низкой температуре и усовершенствованная технология снижения трения обеспечивают стабильную защиту двигателя и предотвращают ненормальный износ при холодном пуске.

Благодаря низкому содержанию сульфатной золы защищает систему доочистки отработавших газов.

Применение

Пригодно для моделей, оснащенных современными двигателями, для которых рекомендовано применение масла с классом вязкости 0W-30 (особенно для высокопроизводительных моделей, соответствующих экологическому стандарту China VI).

Технические характеристики

API SP, ACEA C3, MB-Approval 229.31.

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	12,13	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	66,84	GB/T 265
Индекс вязкости	181	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	232	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-45	GB/T 3535

Серия PDS-Lopal 1 Smart European 0W-30

Высокоэффективное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла и комплекса присадок последнего поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C3, отличается превосходной стойкостью к высокотемпературному окислению, сопротивляемостью сдвигу и противоизносными свойствами, а также низким содержанием сульфатной золы. Это обеспечивает превосходную защиту автомобилей, отвечающих требованиям экологического стандарта China VI.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Превосходная текучесть при низкой температуре и усовершенствованная технология снижения трения обеспечивают стабильную защиту двигателя и предотвращают ненормальный износ при холодном пуске.

Благодаря низкому содержанию сульфатной золы защищает систему доочистки отработавших газов.

Применение

Пригодно для широкого спектра автомобилей среднего и высокого класса (особенно для высокопроизводительных моделей, соответствующих экологическому стандарту China VI).

Технические характеристики

API SP, ACEA C3, MB-Approval 229.31.

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	14,01	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	78,51	GB/T 265
Индекс вязкости	185	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	236	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-45	GB/T 3535

Серия PDS-Lopal 1 Smart European SP 5W-30

Высокоэффективное моторное масло для бензиновых двигателей, созданное на основе полностью синтетического базового масла и комплекса присадок последнего поколения. Соответствует эксплуатационным требованиям API SP и ACEA C3, обеспечивает всестороннюю защиту двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском, а также отличается низким содержанием сульфатной золы, что позволяет сократить токсичность автомобильных выбросов.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатной золы масло не оказывает неблагоприятного влияния на систему доочистки выбросов автомобилей, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Это способствует снижению токсичности автомобильных выбросов.

Применение

Пригодно для моделей, оснащенных двигателями с системами непосредственного впрыска, турбонаддува, автоматического запуска-остановки, а также гибридными силовыми установками, для которых рекомендовано масло с классом вязкости 5W-30. Масло может использоваться в двигателях, соответствующих экологическому стандарту China VI.

Технические характеристики

API SP, ACEA C3, MB-Approval 229.51, MB-Approval 229.52 , BMW LL-04, Opel OV 040 1547.

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм²/с	12,15	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм²/с	70,30	GB/T 265
Индекс вязкости	172	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	238	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-37	GB/T 3535



Серия PDS-Lopal 1 Ultra European 5W-30

Изготовлено из импортного, полностью синтетического базового масла с добавлением комплекса высокотехнологичных присадок. Это высококлассное синтетическое смазочное масло в линейке продукции Lopal 1. Характеристики продукта соответствуют техническим требованиям, которые многие европейские производители двигателей предъявляют к моторным маслам. Масло обеспечивает комплексную защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, гарантируя стабильность и постоянство выходной мощности.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатной золы масло не оказывает неблагоприятного влияния на систему доочистки выбросов автомобилей, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Это способствует снижению токсичности автомобильных выбросов.

Применение

Масло можно использовать в высокоэффективных бензиновых и дизельных двигателях, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Рекомендуется для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и других европейских моделей высокого класса, а также двигателей Euro V с дизельным сажевым фильтром (DPF).

Технические характеристики

API SP, ACEA C3, MB-Approval 229.31

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	11,75	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	67,29	GB/T 265
Индекс вязкости	172	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	240	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-40	GB/T 3535



PDS-Lopal Smart A2 SN PLUS 5W-40

Масло Lopal Smart A2 изготовлено из импортного, полностью синтетического базового масла с добавлением комплекса высокотехнологичных присадок. Это высококачественный, полностью синтетический смазочный материал из серии Lopal Smart. Характеристики продукта соответствуют техническим требованиям, которые многие европейские производители двигателей предъявляют к моторным маслам. Масло обеспечивает комплексную защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, гарантируя стабильность и постоянство выходной мощности.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатной золы масло не оказывает неблагоприятного влияния на систему доочистки выхлопов автомобилей, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Это способствует снижению токсичности автомобильных выбросов.

Применение

Масло пригодно для европейских моделей, оснащенных системами изменения фаз газораспределения (VVT), системами непосредственного впрыска топлива (GDI), турбокомпрессорами (TSI, TFSI) и аналогичными системами, а также для различных автомобилей среднего или высокого класса, внедорожников и спортивных автомобилей.

Технические характеристики

API SN PLUS, ACEA A3/B4

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	13,98	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	86,16	GB/T 265
Индекс вязкости	167	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	240	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-42	GB/T 3535



PDS-Lopal Smart A2 SN PLUS 5W-30

Масло Lopal Smart A2 изготовлено из импортного, полностью синтетического базового масла с добавлением комплекса высокотехнологичных присадок. Это высококачественный, полностью синтетический смазочный материал из серии Lopal Smart. Характеристики продукта соответствуют техническим требованиям, которые многие европейские производители двигателей предъявляют к моторным маслам. Масло обеспечивает комплексную защиту двигателя в тяжелых условиях эксплуатации, гарантируя стабильность и постоянство выходной мощности.

Особенности продукта

Отличная стойкость к высокотемпературному окислению, поддержание чистоты поршней, эффективное удаление шлама всех видов, нагара и других отложений внутри двигателя, поддержание чистоты двигателя в течение длительного времени и некоторое повышение мощности двигателя.

Препятствование образованию отложений в турбокомпрессоре, предотвращение преждевременного воспламенения масла и бензина, исключение преждевременного зажигания на низких оборотах, обеспечение надежной защиты двигателей с турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Благодаря низкому содержанию серы, фосфора и сульфатной золы масло не оказывает неблагоприятного влияния на систему доочистки выбросов автомобилей, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Это способствует снижению токсичности автомобильных выбросов.

Применение

Масло можно использовать в высокоэффективных бензиновых и дизельных двигателях, которые соответствуют требованиям экологического стандарта China VI. Рекомендуется для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и других европейских моделей высокого класса, а также двигателей Euro V с дизельными сажевыми фильтрами (DPF).

Технические характеристики

API SN PLUS, ACEA A3/B4

Действующий стандарт

Q/3200 LPSH 24

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	12,04	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	70,25	GB/T 265
Индекс вязкости	169	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	240	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-40	GB/T 3535



Lopal ATF 6

Созданная на основе синтетических базовых масел и современных присадок, жидкость специально предназначена для удовлетворения новейших требований компании GM и представляет собой высокоэффективную рабочую жидкость для автоматических трансмиссий, соответствующую стандартам GM DEXRON VI.

Особенности продукта

Отличные антифрикционные свойства и текучесть при низкой температуре позволяют снизить рабочее сопротивление в трансмиссии автомобиля, обеспечить высокую выходную мощность и улучшить топливную экономичность.

Превосходная сопротивляемость сдвигу и стабильные фрикционные характеристики обеспечивают плавное переключение передач в сложных условиях.

Благодаря добавлению высококачественных антиокислителей, пеногасителей и моющих присадок характеризуется устойчивостью к высокой температуре, предотвращает преждевременное старение нефтепродуктов, долго сохраняет чистоту смазочных материалов и увеличивает периодичность замены масла.

Действующий стандарт

Q/320192 LPSH 12

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Цвет	Красный	Внешний осмотр
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	29,57	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	6,08	GB/T 265
Индекс вязкости	159	GB/T 1995. GB/T 2541
Температура вспышки, °C	218	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-54	GB/T 3535
Низкотемпературная вязкость по Бринеллю (-40 °C), мПа·с	9500	GB/T 11145

Применение

Жидкость пригодна для моделей GM или Ford с автоматическими 6-ступенчатыми трансмиссиями или автоматическими трансмиссиями, требующими соответствия требованиям Textron 6, а также для рулевых усилителей.

Lopal ATF 330

Высокоэффективная жидкость для автоматических трансмиссий, созданная на основе высококачественных очищенных базовых масел и специально подобранных присадок. Это позволяет соблюдать высокие требования, предъявляемые к жидкостям для автоматических трансмиссий (GM DEXRON® 111H).

Особенности продукта

Улучшенные фрикционные свойства и высокая текучесть при низкой температуре обеспечивают бесперебойную, надежную и плавную работу автомобильных коробок передач.

Превосходная сопротивляемость сдвигу позволяет поддерживать стабильные фрикционные характеристики и обеспечивает плавное переключение передач в сложных условиях.

Благодаря добавлению высококачественных антиокислителей, пеногасителей и моющих присадок обеспечивается устойчивость к высокой температуре, предотвращается старение нефтепродуктов в результате окисления и поддерживается чистота автомобильных коробок передач.

Действующий стандарт

Q/320192 LPSH 12

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Цвет	Красный	Внешний осмотр
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм²/с	34,51	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм²/с	7,43	GB/T 265
Индекс вязкости	190	GB/T 1995, GB/T 2541
Температура вспышки, °C	220	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-48	GB/T 3535
Низкотемпературная вязкость по Бринеллю (-40 °C), мПа·с	13 800	GB/T 11145

Применение

Жидкость пригодна для автоматических трансмиссий, гидравлических рулевых усилителей или гидрообъемных трансмиссий, в которых предписано использование рабочих жидкостей класса Dexron IIIH, Dexron IIIG, Dexron IID или менее высоких классов.

Lopal ATF 9

Универсальная жидкость для автоматических трансмиссий различных транспортных средств, разработанная на основе высокоэффективных синтетических базовых масел с добавлением специальных присадок и предназначенная для 5-ступенчатых (и менее совершенных) планетарных автоматических коробок передач.

Особенности продукта

Отличные фрикционные и противоизносные свойства способствуют повышению эффективности и плавности переключения передач, замедлению износа и продлению срока службы трансмиссии.

Отличная термическая и окислительная стойкость обеспечивает долговременную непрерывную работу в режиме переменной скорости.

Отличные антипенные свойства позволяют эффективно контролировать пенообразование, обеспечивать непрерывную работу системы и сокращать потери жидкости в тяжелых условиях.

Хорошая устойчивость к коррозии и ржавчине, а также совместимость с различными материалами уплотнений способствует сокращению утечек.

Действующий стандарт

Q/320192 LPSH 12

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Цвет	Красный	Внешний осмотр
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм²/с	35,97	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм²/с	7,18	GB/T 265
Индекс вязкости	168	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	216	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-50	GB/T 3535
Низкотемпературная вязкость по Бринеллю (-40 °C), мПа·с	14 700	GB/T 11145

Применение

Жидкость пригодна для широкого спектра японских, корейских, европейских и американских автомобилей с 5-ступенчатыми (и менее совершенными) автоматическими коробками передач, а также для некоторых 6-ступенчатых автоматических коробок передач Aisin, Gatoс или ZF.

Lopal ATF 6140

Рабочая жидкость специально разработана для 6–ступенчатых автоматических коробок передач китайского производства. Исключительная фрикционная стабильность жидкости значительно повышает эффективность трансмиссии и, таким образом, способствует сокращению расхода топлива.

Особенности продукта

Вязкость рабочей жидкости идеально соответствует фрикционным характеристикам, что обеспечивает отменную плавность переключения передач.

Превосходная низкотемпературная текучесть обеспечивает равномерность потока жидкости в экстремально холодных условиях, что снижает потери на трение и обеспечивает экономию топлива.

Отличные противоизносные и антикоррозионные свойства обеспечивают стабильность рабочих характеристик на протяжении всего цикла между заменами рабочей жидкости.

Благодаря добавлению специальных присадок повышается устойчивость рабочей жидкости к высокотемпературному окислению и продлевается срок ее службы.

Действующий стандарт

Q/320192 LPSH 12

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Цвет	Красный	Внешний осмотр
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм²/с	6,4	GB/T 265
Индекс вязкости	187	GB/T 1995, GB/T 2541
Температура вспышки, °C	212	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-48	GB/T 3535
Низкотемпературная вязкость по Бринеллю (-40 °C), мПа·с	7200	GB/T 11145

Применение

Жидкость пригодна для 7–ступенчатых автоматических коробок передач Mercedes-Benz и 8–ступенчатых автоматических коробок передач BMW, которые выпускались до 2010 года.

Lopal DCTF

Созданная на основе высококачественных гидрогенизированных базовых масел и импортных присадок, рабочая жидкость специально разработана для коробок передач с двойным сцеплением, работающим в масляной ванне, и отличается выдающимися фрикционными характеристиками и противоизносными свойствами, обеспечивая превосходный комфорт при переключении передач в различных условиях эксплуатации.

Особенности продукта

Улучшенные характеристики фрикционной стойкости обеспечивают плавное переключение передач на протяжении всего цикла между заменами рабочей жидкости, а также повышенный комфорт при вождении.

Хорошие термоокислительная стабильность, антипенные и антикоррозионные свойства предотвращают преждевременное старение рабочей жидкости, позволяют поддерживать чистоту масла в течение длительного времени и увеличить периодичность замены рабочей жидкости.

Превосходная коррозионная стойкость и совместимость с материалом уплотнений обеспечивают длительную защиту шестерен, подшипников и различных металлических деталей трансмиссии, а также предотвращают утечку масла и повышают безопасность движения.

Действующий стандарт

Q/320192 LPSH 143

Типовые данные

Исследуемый параметр	Типовые данные	Метод испытания
Цвет	Красный	Внешний осмотр
Кинематическая вязкость при температуре 40 °C, мм ² /с	34,65	GB/T 265
Кинематическая вязкость при температуре 100 °C, мм ² /с	7,29	GB/T 265
Индекс вязкости	182	GB/T 1995
Температура вспышки, °C	208	GB/T 3536
Температура застывания, °C	-48	GB/T 3535
Низкотемпературная вязкость по Бринеллю (-40 °C), мПа·с	12 347	GB/T 11145

Применение

Жидкость пригодна для смазывания коробок передач с двойным сцеплением, работающим в масляной ванне. Не рекомендуется для коробок передач с сухим двойным сцеплением, обычных гидродинамических автоматических коробок передач и бесступенчатых трансмиссий.

Антифриз PDS-Lopal C05

Антифриз Lopal C05 не содержит вредных для человека аминов и фосфатов.

Особенности продукта

Для эффективного предотвращения образования накипи используется гликоль высокой чистоты и сверхочищенная вода. Специально подобранные добавки способствуют удалению накипи и препятствуют ее образованию, предотвращают образование хлопьев и закупорку трубопроводов, обеспечивая при этом отличные антипенные свойства. Присадки, предотвращающие закипание, повышают эффективность рассеивания тепла, а уникальная технология ионной пассивирующей пленки используется для эффективного подавления электрохимической коррозии и продления срока службы компонентов системы охлаждения. Жидкость соответствует требованиям, которые предъявляются к антифризу в Америке, Европе и Азии.

Применение

Этот продукт следует использовать в системах охлаждения двигателей (или другого оборудования).

Меры предосторожности

Срок хранения — 3 года. При хранении следует избегать воздействия прямых солнечных лучей в течение длительного времени. В случае утечки или нарушения герметичности упаковки продукт нельзя использовать по назначению.

Действующий стандарт

GB29743-2013, ASTM D3306-201k JIS K 2234-2006

Типовые данные

Исследуемый параметр	-18 °C	-25 °C	-35 °C	-45 °C	Метод испытания
Цвет	Розовый	Розовый	Розовый	Розовый	Внешний осмотр
Плотность $\geq$ (кг/м ³)	1044	1050	1060	1070	SH/T 0068
Температура замерзания $\leq$ (°C)	-18,0	-25,0	-35,0	-45,0	SH/T 0090
Точка кипения $\geq$ (°C)	106,0	106,5	107,5	108,5	SH/T 0089
pH	7,5–11,0	7,5–11,0	7,5–11,0	7,5–11,0	SH/T 0069

Меры безопасности

Этот продукт раздражает кожу. Не следует допускать его попадания в рот или в глаза. Производственный персонал должен носить средства защиты, такие как резиновые перчатки, резиновые или полимерные фартуки, высокие резиновые сапоги, защитные очки и т. п. При попадании брызг на кожу немедленно смойте их большим количеством воды, а в серьезных случаях немедленно направьте пострадавшего в больницу.

Антифриз PDS-Lopal C08

Антифриз Lopal C08 не содержит вредных для человека аминов и фосфатов.

Особенности продукта

Для эффективного предотвращения образования накипи используется гликоль высокой чистоты и сверхочищенная вода. Специально подобранные добавки способствуют удалению накипи и препятствуют ее образованию, предотвращают образование хлопьев и закупорку трубопроводов, обеспечивая при этом отличные антипенные свойства. Присадки, предотвращающие закипание, повышают эффективность рассеивания тепла, а уникальная технология ионной пассивирующей пленки используется для эффективного подавления электрохимической коррозии и продления срока службы компонентов системы охлаждения. Жидкость соответствует требованиям, которые предъявляются к антифризу в Америке, Европе и Азии.

Применение

Этот продукт следует использовать в системах охлаждения двигателей (или другого оборудования).

Меры предосторожности

Срок хранения — 3 года. При хранении следует избегать воздействия прямых солнечных лучей в течение длительного времени. В случае утечки или нарушения герметичности упаковки продукт не следует использовать по назначению.

Действующий стандарт

GB29743-2013s ASTM D3306-201K JIS K 2234-2006

Типовые данные

Исследуемый параметр	-18 °C	-25 °C	-35 °C	-40 °C	-45 °C	Метод испытания
Цвет	Ярко-желтый	Ярко-желтый	Ярко-желтый	Ярко-желтый	Ярко-желтый	Внешний осмотр
Плотность $\geq$ (кг/м ³)	1044	1050	1060	1065	1070	SH/T 0068
Температура замерзания $\leq$ (°C)	-18	-25	-35	-40	-45	SH/T 0090
Точка кипения $\geq$ (°C)	106,0	106,5	107,5	108,5	106,0	SH/T 0089
pH	7,5–11,0	7,5–11,0	7,5–11,0	7,5–11,0	7,5–11,0	SH/T 0069

Меры безопасности

Этот продукт раздражает кожу. Не следует допускать его попадания в рот или в глаза. Производственный персонал должен носить средства защиты, такие как резиновые перчатки, резиновые или полимерные фартуки, высокие резиновые сапоги, защитные очки и т. п. При попадании брызг на кожу немедленно смойте их большим количеством воды, а в тяжелом случае немедленно направьте пострадавшего в больницу.

Антифриз PDS-Lopal C31

Lopal C31 — это органический антифриз, который не содержит вредных для здоровья человека силикатов, боратов, аминов и фосфатов.

Особенности продукта

Чисто органический адсорбционный пленочный механизм эффективно снижает расход антикоррозионных компонентов, эффективно замедляет электрохимическую коррозию системы охлаждения и продлевает срок службы антифриза. Продукт не содержит силикатов, предотвращает образование отложений, устраняет образование силикатных сгустков, продлевает срок службы уплотнений насоса. Жидкость не содержит аминов, боратов и фосфатов и соответствует требованиям, предъявляемым к антифризам в американских, европейских и азиатских странах.

Применение

Антифриз пригоден для систем охлаждения двигателей любых автомобилей и электромобилей типа EV (особенно моделей высокого класса марок Porsche, Mercedes-Benz, BMW и Audi).

Меры предосторожности

Срок хранения — 3 года. При хранении следует избегать воздействия прямых солнечных лучей в течение длительного времени. В случае утечки или нарушения герметичности упаковки продукт нельзя использовать по назначению.

Действующий стандарт

GB29743-2013, ASTM D3306-201K JIS K 2234-2006

Типовые данные

Исследуемый параметр	-25 °C	-40 °C	Метод испытания
Цвет	Розовый	Розовый	Внешний осмотр
Плотность $\geq$ (кг/м ³)	1050	1065	SH/T 0068
Температура замерзания $\leq$ (°C)	-25,0	40,0	SH/T 0090
Точка кипения $\geq$ (°C)	106,5	108,0	SH/T 0089
pH	7,5–11,0	7,5–11,0	SH/T 0069

Меры безопасности

Продукт раздражает кожу. Не следует допускать его попадания в рот или в глаза. Производственный персонал должен носить средства защиты, такие как резиновые перчатки, резиновые или полимерные фартуки, высокие резиновые сапоги, защитные очки и т. п. При попадании брызг на кожу немедленно смойте их большим количеством воды, а в тяжелом случае немедленно направьте пострадавшего в больницу.

Тормозная жидкость PDS-Lopal DOT 5.1

Lopal DOT 5.1 — гидравлическая тормозная жидкость высшего класса для автоматических дисковых и барабанных тормозов и систем сцепления. В состав жидкости входят эфиры полиэтиленгликоля, эфиры борной кислоты и специально подобранные присадки.

Особенности продукта

Продукт изготовлен по оригинальной технологии из высококачественного сырья с добавлением высокоэффективных присадок.

Сочетание высококачественного сырья и присадок позволяет повысить температуру кипения тормозной жидкости, что необходимо для обеспечения непрерывного торможения автомобиля.

Отличные низкотемпературные характеристики жидкости обеспечивают надежную работу тормозной системы и сцепления в холодную погоду.

Превосходная совместимость с резиной позволяет избежать эрозии резиновых деталей тормозной системы и исключить отказ тормозов.

Добавление эфира борной кислоты замедляет ухудшение рабочих характеристик жидкости, вызванное поглощением влаги или длительной эксплуатацией.

Уникальная технология: мостиковая этерификация борной кислоты

С помощью мостиковой этерификации реакция эфиров полиэтиленгликоля различной молекулярной массы с борной кислотой создает определенную молекулярную структуру для получения тормозной жидкости с превосходным сочетанием высокой температуры кипения и отличной низкотемпературной текучести.

Применение

Для автоматических дисковых и барабанных тормозных систем и систем сцепления.

Обеспечивает надежную защиту от коррозии металлических деталей тормозных систем и систем сцепления, а также хорошую защиту от коррозии и ржавчины для меди, железа, алюминия, цинка и олова.

Меры предосторожности

Возможна несовместимость с другими тормозными жидкостями. Прежде чем заправлять систему данным продуктом, полностью слейте оригинальную тормозную жидкость из тормозной системы.

Тормозная жидкость отличается высокой гигроскопичностью, поэтому при хранении и во время использования держите ее в плотно закрытой таре.

Срок годности продукта составляет 3 года, а рекомендуемый пробег до замены — 40 000 километров.

Технические характеристики

FMVSSN0116 DOT 5.1

GB 12981-HZY5

ISO 4925 DOT 5.1

JIS K2233 CLASS 5